

Ο γύρος του κόσμου με

ΤΑΞΙ

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΚΑΘΕ 2η ΠΕΜΠΤΗ
9,99 EUR

43

Volvo 144

Η ιστορία της πόλης

Ταξί της Στοκχόλμης

Το μοντέλο της συλλογής σας



VOLVO 144
ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ 1970

001.187.043.1

ISSN 1791-5872



DeAGOSTINI

ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΜΙΝΙΑΤΟΥΡΑ: ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΑΙΧΝΙΔΙ.
ΝΑ ΜΗ ΔΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΠΑΙΔΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 15 ΕΤΩΝ.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ DE AGOSTINI HELLAS.



Ο γύρος του κόσμου με

ΤΑΞΙ

ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ:

ΚΛΑΣΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

Volvo 144: Το ασφαλέστερο αυτοκίνητο στον κόσμο

Η ΠΟΛΗ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΤΑΞΙ

Στοκχόλμη: Η ιστορία της πόλης

Η ΠΟΛΗ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΞΙ ΤΗΣ

Ταξί της Στοκχόλμης: Μια ακριβή υπηρεσία

ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΣΑΣ

Volvo 144: Ένα εμβληματικό μοντέλο

ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ

ΤΑΞΙ ΤΟΥ ΜΠΑΜΑΚΟ



Renault 8

ΤΕΥΧΟΣ 43
Ο ΓΥΡΟΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΜΕ ΤΑΞΙ
ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ:
De AGOSTINI HELLAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ε.Π.Ε.
ΛΕΩΦ. ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ 44-46, 166 73 ΒΟΥΛΑ

Εκδότης: ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΠΝΙΣΤΟΣ
Οικονομικός Διευθυντής: ΦΩΤΗΣ ΦΩΤΙΟΥ
Διευθύντρια Σύνταξης και Παραγωγής: ΤΖΙΝΗ ΚΟΥΤΡΟΥΜΠΑ
Marketing Manager: ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ
Product Manager: ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ
Διευθύντρια Διανομής: ΕΥΗ ΜΠΟΖΑ
Senior Editor: ΤΑΝΙΑ ΣΚΑΝΔΑΛΑΚΗ
Junior Editor: ΜΑΡΙΑ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Senior Production Controller: ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΓΑΛΑΝΗ
Production Assistant: ΣΙΑ ΚΟΤΟΥΠΑ
Logistics Controller: ΑΝΤΩΝΗΣ ΛΙΟΥΜΗΣ

© 2001, Ediciones Altaya, S.A.
© 2009, Για την ελληνική έκδοση: De Agostini Hellas Ltd.
ISSN: 1791-5872

Προσαρμογή στην ελληνική γλώσσα: LOGOS HELLAS
DTP: RAY
Εκτύπωση και βιβλιοδεσία: ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΥΚΑΡΗΣ
ΓΡΑΦΙΚΕΣ ΤΕΧΝΕΣ ΑΕΒΕ
Δ/ντής Τυπογραφείου: ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΥΚΑΡΗΣ
Διανομή: ΑΡΓΟΣ Α.Ε.

Φωτογραφικά δικαιώματα: J. A. Aldasoro, Archivo Manz/MGC, Contacto, Cordon Press, Cover, La Fotográfica.

Τα δικαιώματα όλων των κειμένων είναι με copyright.

Δεν επιτρέπεται η με οποιονδήποτε τρόπο, σύστημα και μέσο έκδοση, αναπαραγωγή, αποθήκευση, μετάδοση και εμπορική χρήση αυτών, χωρίς την έγγραφη άδεια του εκδότη.

Ο εκδότης διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τη σειρά και τα χαρακτηριστικά των αντικειμένων που διατίθενται με τα τεύχη.



ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΜΙΝΙΑΤΟΥΡΑ: ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΑΙΧΝΙΔΙ.
ΝΑ ΜΗ ΔΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΠΑΙΔΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 15 ΕΤΩΝ.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ De AGOSTINI HELLAS.

**ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΤΩΡΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΑ ΤΕΥΧΗ
ΤΗΣ ΑΓΑΠΗΜΕΝΗΣ ΣΑΣ ΣΕΙΡΑΣ
(ΜΕΧΡΙ ΕΞΑΝΤΛΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ) ΜΕ 2 ΤΡΟΠΟΥΣ:**

1. ΜΕΣΩ COURIER

Επικοινωνήστε μαζί μας στο τηλέφωνο **210.94.90.730**.

Ώρες εξυπηρέτησης: Καθημερινές: 8.30-18.30.

Όλες οι παραγγελίες θα στέλνονται με courier επί αντικαταβολή. Δεν πληρώνετε έξοδα συσκευασίας, παρά μόνο τα έξοδα αντικαταβολής.

2. ΑΠΟ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΠΕΡΙΠΤΕΡΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΨΙΛΙΚΩΝ

Με την υπηρεσία αυτή είναι εφικτή η απόκτηση προηγούμενων τευχών, μέσω επιλεγμένων περιπτέρων σε όλη την Ελλάδα. Η υπηρεσία αυτή σας δίνει τη δυνατότητα να παραλάβετε το τεύχος σας, μέσα σε 15 ημέρες, χωρίς καμία επιπλέον χρέωση.

Εάν δε βρίσκετε τη σειρά «Ο ΓΥΡΟΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΜΕ ΤΑΞΙ» στο περίπτερό σας, τηλεφωνήστε στο 210.94.90.730.

Για την καλύτερη εξυπηρέτησή σας, ζητάτε πάντα το περιοδικό σας από το ίδιο περίπτερο/κατάστημα ψιλικών και ενημερώστε τον ιδιοκτήτη του για την πρόθεσή σας να αγοράσετε και τα επόμενα τεύχη.

Μπορείτε να προμηθευτείτε τα τεύχη της αγαπημένης σας σειράς μέχρι και 6 μήνες μετά την ολοκλήρωση της κυκλοφορίας της.

Για οποιαδήποτε πληροφορία, διευκρίνιση, αντικατάσταση ή παραγγελία παλαιών τευχών, επικοινωνήστε μαζί μας στο τηλέφωνο: 210.94.90.730 ή στείλτε mail στο: info@deagostini.gr

ΤΙΜΕΣ ΤΕΥΧΩΝ:

1ο τεύχος: 3,99 EUR

2ο τεύχος: 6,99 EUR

Επόμενα τεύχη: 9,99 EUR

Κύπρος: Οι αγοραστές των τευχών της Κύπρου θα πρέπει να απευθύνονται στο περίπτερό τους για να παραγγείλουν τα προηγούμενα τεύχη. Εκεί επίσης θα πληροφορηθούν και τις αντίστοιχες τιμές τους. Για παραγγελίες ή πληροφορίες, τηλεφωνήστε στο 22.878.500 ή στο 22.878.510.

ΝΤΟΣΙΕ ΑΡΧΕΙΟΘΕΤΗΣΗΣ

Αποκτήστε τα καταπληκτικά ντοσιέ της σειράς

«Ο ΓΥΡΟΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΜΕ ΤΑΞΙ»

για να αρχειοθετήσετε τη συλλογή σας.

Τα ντοσιέ διατίθενται στα περίπτερα

στην τιμή των 6,95 EUR.

Η De Agostini Hellas θα σας ενημερώσει μέσω της σειράς για τις ημερομηνίες κυκλοφορίας τους.



ΚΛΑΣΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

VOLVO 144

Το ασφαλέστερο αυτοκίνητο στον κόσμο

ΤΟ VOLVO 144 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ 1966 ΩΣ «ΤΟ ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ», ΜΕ ΣΚΟΠΟ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ 124. ΕΠΙΛΕΧΘΗΚΕ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ» ΣΤΗ ΣΚΑΝΔΙΝΑΒΙΑ, ΟΠΟΥ ΠΟΥΛΗΘΗΚΑΝ ΜΙΣΟ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΕ ΧΡΟΝΟ ΡΕΚΟΡ.

Το πρώτο Volvo 144, που ανήκει στη σειρά 140, κατασκευάστηκε στις εγκαταστάσεις της Τορσλάντα και παρουσιάστηκε επισήμως στο σαλόνι αυτοκινήτου της Στοκχόλμης τον Αύγουστο

του 1966. Οι προσδοκίες ήταν μεγάλες, ενώ δεν ήταν τυχαίο το γεγονός ότι στις πόρτες του έφερε αυτοκόλλητο με τον αριθμό 1. Δεν άργησε μάλιστα να επιβεβαιώσει την υπεροχή του, καθώς αναδείχθηκε νούμερο ένα στις πωλήσεις αυτοκινήτων στην Σκανδιναβία, θέση στην οποία παρέμεινε επί αρκετά χρόνια.

Το μοντέλο αυτό υπήρξε πρόδρομος μιας νέας σειράς αυτοκινήτων Volvo, εντελώς διαφορετικής, στην οποία η ασφάλεια έπαιζε τον πρώτο ρόλο. Ακόμα και σήμερα, το στοιχείο αυτό χαρακτηρίζει την αναγνωρισμένη σουηδική μάρκα.

Κάνοντας λόγο για ασφάλεια, το Volvo 144 ήταν ένα μοντέλο που ξεχώριζε από τα υπόλοιπα της εποχής του. Στις καινοτομίες του περιλαμβάνονταν ένα σύστημα δισκόφρενων που αποτελούνταν από δύο διαφορετικά κυκλώματα. Καθένα από αυτά μπλόκαρε τους τρεις από τους τέσσερις τροχούς, έτσι ώστε, αν το ένα αποτύγχανε, το άλλο να φρέναρε το αυτοκίνητο. Άλλες βελτιώσεις που έγιναν προκειμένου να αυξηθεί το επίπεδο ασφαλείας ήταν οι ζώνες των τριών σημείων και το άθραυστο παρμπρίζ. Ωστόσο, η κυριότερη καινοτομία ήταν οι ενσωματωμένες ζώνες παραμόρφω-

VOLVO 144 ΤΟΥ 1966



Volvo της πρώτης γενιάς. Το συγκεκριμένο έφτασε στην Ισπανία το 1968 και φέρει πινακίδες της Τενερίφης, όπου κυκλοφορεί μέχρι σήμερα.

σης. Το Volvo 144 ήταν το πρώτο επιβατικό που ενσωμάτωσε σύστημα παθητικής ασφάλειας, κάτι συνηθισμένο πλέον στα σημερινά οχήματα: χάρη στις ζώνες παραμόρφωσης του αμαξώματος, απορροφούσε την ενέργεια από μια πιθανή σύγκρουση, προστατεύοντας έτσι την καμπίνα των επιβατών. Η οροφή ήταν ενισχυμένη προκειμένου να αποτρέπεται η αποκόλλησή της σε περίπτωση ανατροπής του οχήματος. Για να αποδείξουν μάλιστα την εξαιρετικά μεγάλη αντοχή της, τοποθέτησαν επτά Volvo 144 το ένα πάνω στο άλλο!

Το Volvo 144, με σχεδόν πέντε μέτρα μήκος, ήταν ένα από τα μεγαλύτερα επιβατικά που κατασκευάζονταν εκείνη την εποχή στην Ευρώπη. Τετράθυρο και με ευρύχωρο και άνετο εσωτερικό, αξιοποιήθηκε ως ταξί τόσο στη Σουηδία όσο και στις γειτονικές της χώρες Δανία, Νορβηγία και Φινλανδία.

Στο δεύτερο μισό της δεκαετίας του 1960, και καθ' όλη την επόμενη δεκαετία, τα Volvo 144 ήταν τα πιο χαρακτηριστικά ταξί της Στοκχόλμης. Συνολικά κατασκευάστηκαν μισό εκατομμύριο τέτοια μοντέλα, με τον κλάδο των ταξί να απορροφά μεγάλο μέρος της παραγωγής. Αν συμπεριλάβουμε και τις εκδόσεις 142 και 145, οι οποίες διέφεραν από το 144 μόνο ως προς τον αριθμό των θυρών (όπως υποδεικνύεται και από το τελευταίο ψηφίο), το τελικό σύνολο των οχημάτων που κατασκευάστηκαν φτάνει περίπου το 1.200.000. Το 1967, όταν η Volvo γιόρταζε με μεγαλοπρέπεια την τεσσαρακοστή επέτειό της, το μοντέλο 144 ήταν το δημοφιλέστερο όχημα της μάρκας. Την ίδια χρονιά εμφανίστηκαν διάφορες εκδόσεις, όπως η δίθυρη Volvo 142 S και η πεντάθυρη Volvo 145. Τα Volvo της σειράς 140 εξακολούθησαν να κατασκευάζονται μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του 1980.

VOLVO 144



Το Volvo 144 παρέμεινε πολλά χρόνια στην παραγωγή, αλλά με τον καιρό δέχτηκε μικρές τροποποιήσεις. Τα πιο παλιά μοντέλα διέθεταν διπλή μεταλλική μάσκα, η οποία το 1973 αντικαταστάθηκε. Την καινούργια ενιαία μάσκα διαπερνούσε μια διαγώνια γραμμή, στο κέντρο της οποίας εμφανιζόταν το έμβλημα με το λογότυπο της αυτοκινητοβιομηχανίας.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΤΟΡΣΛΑΝΤΑ

Το κεντρικό εργοστάσιο της Volvo βρίσκεται στην Τορσλάντα. Σε πρώτο πλάνο, το μοντέλο 164, μια πιο μοντέρνα έκδοση με θκύλινδρο κινητήρα. Στο βάθος, ένα 144 GL (Grand Luxe).



VOLVO 144

α)



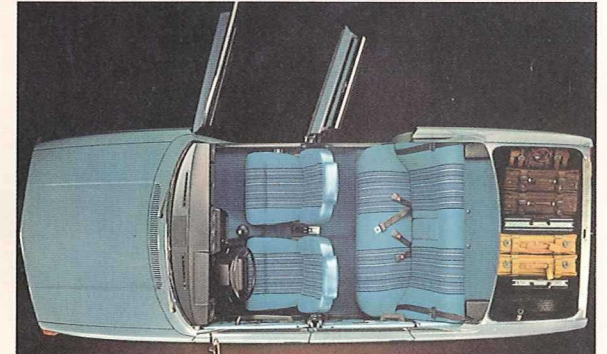
β)



γ)



δ)



ε)



στ)



ζ)



α), β) και γ) Μοντέλα Volvo 144 πρώτης γενιάς με διπλή μάσκα και απλά φανάρια. δ) Από ψηλά, φαίνονται τόσο το ευρύχωρο εσωτερικό όσο και το μεγάλο πορτμπαγκάζ. ε), στ) και ζ) Volvo 144 GL του 1971. Η παλιά μάσκα αντικαταστάθηκε και, επιπλέον, σε πολλά οχήματα ενσωματώθηκαν φώτα ομίχλης.

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ



Το τρίτο ψηφίο υποδεικνύει των αριθμό των θυρών του οχήματος. Έτσι, το μοντέλο 142 ήταν η спор δίθυρη έκδοση, ενώ το 145 ήταν ένα οικογενειακό πεντάθυρο μοντέλο που διέθετε πιο ευρύχωρο πορτμπαγκάζ ή μια τρίτη σειρά καθισμάτων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Έτος κατασκευής
1966

Κινητήρας
4κύλινδρος σε σειρά/
1.289 κ.εκ.

Ισχύς
82 ίπποι στις 4.700 στροφές

Διαστάσεις
4,64 μ. μήκος x 1,74 μ. πλάτος
x 1,45 μ. ύψος

Τελική ταχύτητα
165 κλμ./ώρα

Οχήματα που κατασκευάστηκαν
523.808

VOLVO 164



Το μοντέλο 164 ήταν παρεμφερές με το 144. Δεδομένου ότι το δεύτερο ψηφίο φανερώνει τον αριθμό των κυλίνδρων, αντιλαμβάνεται κανείς ότι το 164 ήταν μια έκδοση πιο εξελιγμένη, χάρη στον 6κύλινδρο κινητήρα της.

Η ΠΟΛΗ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΤΑΞΙ

ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ
Η ιστορία της πόλης

Η ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ ΙΔΡΥΘΗΚΕ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΤΟΥ 13ου ΑΙΩΝΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟ 1634 ΕΙΝΑΙ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΣΟΥΗΔΙΑΣ, ΜΙΑΣ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΡΧΙΑΣ ΔΙΟΙΚΟΥΜΕΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΥΝΑΣΤΕΙΑ ΜΠΕΡΝΑΝΤΟΤ ΑΠΟ ΤΟ 1818. ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΤΗΣ ΣΗΜΑΙΝΕΙ «ΠΟΛΗ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ».

Πριν από την ίδρυση της Στοκχόλμης, στη Σουηδία υπήρχαν ακόμη μόνο τρεις πόλεις: η Μπίρκα, που καταστράφηκε το έτος 1000 και της οποίας την ακριβή τοποθεσία, σε κάποιο κεντρικό σημείο της λίμνης Μέλαρεν, δε γνωρίζουμε, η Σιγκτούνα, στη Βόρεια όχθη της ίδιας λίμνης, και η Ουψάλα, εκατό χιλιόμετρα βορειότερα. Η Ουψάλα ήταν μάλιστα πρωτεύουσα της Σουηδίας επί εκατοντάδες χρόνια. Οι τρεις αυτές πόλεις δημιουργήθηκαν σε μια εποχή που οι περιβάλλοντες Βίκινγκς σάρωναν τις ακτές της Ευρώπης.

Η Στοκχόλμη, η οποία επίσης είναι χτισμένη στην είσοδο της λίμνης Μέλαρεν, αναφέρεται πρώτη φορά γραπτώς το 1252, σε μια εντελώς διαφορετική χρονική περίοδο, όταν ο αδάμαστος λαός των Βίκινγκς άρχισε να δείχνει σημάδια εκπολιτισμού και να αντικαθιστά τη λεηλασία με το ειρηνικό εμπόριο με τους γείτονές του. Μία από τις σημαντικότερες προσωπικότητες στην ιστορία της πόλης ήταν ο Μπίργκερ Γιαρλ (κόμης

Η ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ ΓΥΡΩ ΣΤΑ 1580



Γκραβούρα του έργου «Itenerarium orbis christiani» του Φρανζ Χόχενμπεργκ.

ΜΠΙΡΓΚΕΡ ΓΙΑΡΛ

Ο κόμης Μπίργκερ, παρόλο που τυπικά δεν ήταν βασιλιάς, ήταν ο «πατέρας» του βασιλείου της Σουηδίας και ο ιδρυτής της Στοκχόλμης.



Μπίργκερ), του οίκου των Φόλκουνγκεν, ο οποίος, αν και αντιβασιλιάς, υπήρξε ουσιαστικά ο ανώτατος άρχοντας της Σουηδίας επί περίπου δύο δεκαετίες. Κατά τη διάρκεια της αντιβασιλείας του, έχοντας στόχο να προφυλάξει τη χώρα από θαλάσσιες επιδρομές –συχνό φαινόμενο την εποχή εκείνη–, ίδρυσε τη Στοκχόλμη, η οποία έγινε το διοικητικό κέντρο της Σουηδίας. Αξίζει να αναφέρουμε ακόμη ότι με δικό του νόμο καταργήθηκε στη Σουηδία ο θεσμός της δουλείας.

Όπως ισχύει με την ιστορία κάθε τόπου, έτσι και η ιστορία της Στοκχόλμης παρουσιάζει ορισμένες μελανές σελίδες, ανάμεσα στις οποίες ξεχωρίζει το λεγόμενο «λουτρό αίματος της Στοκχόλμης», μια μαζική σφαγή Σουηδών ευγενών από το Δανό βασιλιά Χριστιανό Β', που έλαβε χώρα στις 8 Νοεμβρίου του 1520. Η πόλη αριθμούσε τότε περίπου 6.000 κατοίκους.

Με την άνοδο του Γουσταύου Βάζα στο θρόνο, το 1523, αναπτύχθηκε τα-

χύτατα. Μέσα στους επόμενους αιώνες ο πληθυσμός δεκαπλασιάστηκε, παρά τους μεγάλους λιμούς, τις καταστροφικές πυρκαγιές, τις θανατηφόρες επιδημίες και τις πολιορκίες. Η Στοκχόλμη ανακηρύχθηκε πρωτεύουσα της Σουηδίας το 1634 – όταν η Χριστίνα, τελευταία εκπρόσωπος της δυναστείας Βάζα, ήταν ακόμα ανήλικη. Από τότε η πόλη έγινε επίσημη έδρα κάθε βασιλικής οικογένειας.

Μετά τους Ναπολεόντειους πολέμους, οι Σουηδοί πρόσφεραν το στέμμα σε έναν ικανότατο Γάλλο στρατάρχη, τον Ζαν Μπερναντότ, ο οποίος, αν και έχτισε μια στρατιωτική καριέρα υπό τις διαταγές του Ναπολέοντα, αργότερα στράφηκε εναντίον του. Αφού του προτάθηκε το ενωμένο στέμμα της Σουηδίας και Νορβηγίας, υιοθέτησε το όνομα Κάρολος ΙΔ' Ιωάννης. Από τότε βασιλεύουν στη χώρα οι απόγονοι του Μπερναντότ, του ιδρυτή μιας από τις πιο σταθερές και μακραίωνες δυναστείες της Γηραιάς Ηπείρου.

ΚΑΡΟΛΟΣ ΖΑΝ ΜΠΑΤΙΣΤ ΖΥΛ ΜΠΕΡΝΑΝΤΟΤ (1764-1844)



Γάλλος στρατάρχης ο οποίος, με το όνομα Κάρολος ΙΔ', βασιλέψα στη Σουηδία και στη Νορβηγία από το 1818. Είναι ο ιδρυτής της δυναστείας που ακόμα βασιλεύει στη χώρα.

Η ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΤΗΣ ΣΟΥΗΔΙΑΣ

Σε αυτή τη φωτογραφία από παλαιότερη επίσημη τελετή απεικονίζεται στο κέντρο ο βασιλιάς Κάρολος Γουσταύος, στα αριστερά του η βασίλισσα Σίλβια και στα δεξιά του η χήρα πριγκίπισσα Λιλιάνα, θεία του βασιλιά.



Η Βενετία του Βορρά

Η Στοκχόλμη, χτισμένη πάνω σε μια σειρά νησιών που βρίσκονται στο σημείο όπου η λίμνη Μέλαρεν ενώνεται με τη θάλασσα της Βαλτικής, είναι γνωστή και ως «Βενετία του Βορρά» – χαρακτηρισμός που της ταιριάζει απόλυτα. Το κυριότερο νησί, στο οποίο ιδρύθηκε η πόλη για να επεκταθεί έπειτα στα υπόλοιπα, είναι το Στάντσολμεν.



ΓΚΑΜΛΑ ΣΤΑΝ

Αποψη της γραφικής ιστορικής ζώνης της Στοκχόλμης, όπου είναι συγκεντρωμένα τα πιο ενδιαφέροντα κτίρια της πρωτεύουσας.

ΓΚΑΜΛΑ ΣΤΑΝ

Με την πρώτη ματιά θα αντιληφθείτε ότι το ιστορικό κέντρο της Γκάμλα Σταν (Παλιά Πόλη) είναι ιδιαίτερα μικρό,

ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΠΑΛΑΤΙ

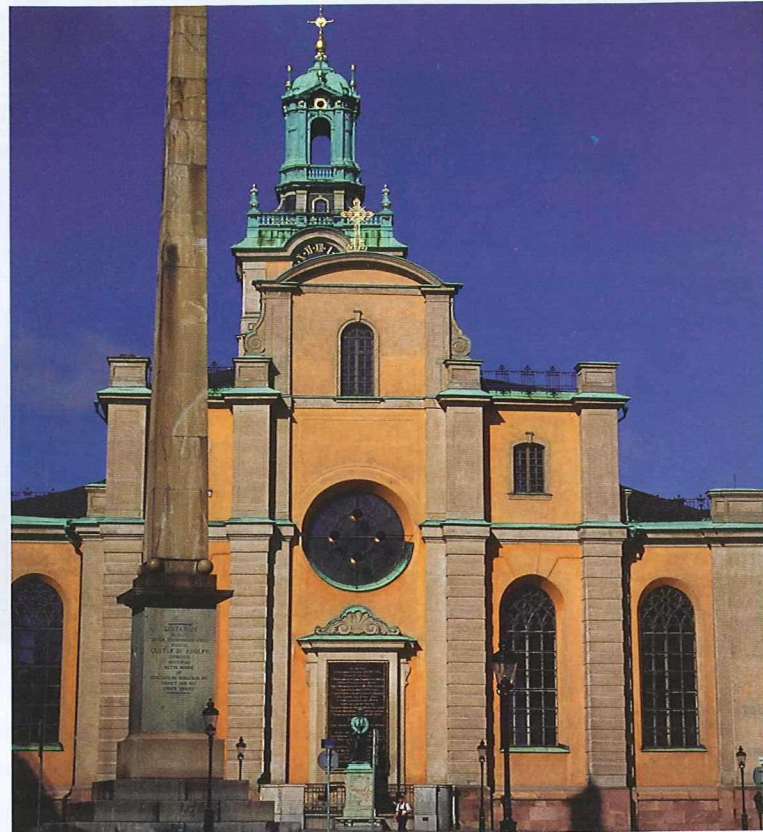


Η κατοικία της βασιλικής οικογένειας βρίσκεται στο ίδιο σημείο όπου παλαιότερο δέσποζε το Κρόνορ, ένα παλάτι που καταστράφηκε ολοσχερώς από πυρκαγιά το 1687. Το 1754 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες κατασκευής του νέου παλατιού, το οποίο διαθέτει ούτε λίγο ούτε πολύ 600 δωμάτια – ένα από τα μεγαλύτερα, αν όχι το μεγαλύτερο, στον κόσμο. Τμήμα του συγκροτήματος είναι ανοιχτό για το κοινό, που, μεταξύ άλλων, μπορεί να θαυμάσει τα κοσμήματα του βασιλικού θησαυρού. Το 1999 στο υπόγειο του παλατιού εγκαινιάστηκε το Μουσείο Κρόνορ, όπου μπορείτε να δείτε ό,τι απέμεινε από το παλιό παλάτι.

πράγμα που ευνοεί το περπάτημα. Θα σας φανεί οξύμωρο, αλλά οι Σουηδοί εξακολουθούν να αποκαλούν την παλιά πλατεία της αγοράς Στόρτοργκετ (δηλαδή Μεγάλη Πλατεία), μολοντί εδώ και δεκαετίες είναι μία από τις πιο μικρές της πόλης.

Το πιο χαρακτηριστικό κτίριο του Στάντσοχολμεν είναι το Βασιλικό Παλάτι, το οποίο βρίσκεται στο βόρειο άκρο του νησιού. Αν επισκεφθείτε την πόλη καλοκαίρι, θα έχετε την ευκαιρία να παρακολουθήσετε την αλλαγή της φρουράς, που τον υπόλοιπο χρόνο λαμβάνει χώρα μόνο κάθε Τετάρτη, Σάββατο και Κυριακή. Κοντά στο Βασιλικό Παλάτι θα δείτε και την αποβάθρα (Σκέψμπρον), όπου αράζουν τα φεριμπότ των τακτικών ακτοπλοϊκών γραμμών που συνδέουν την πρωτεύουσα με άλλες πόλεις. Στη νότια πλευρά του παλατιού υψώνεται ο Καθεδρικός (Στόρκυρκαν), η παλαιότερη εκκλησία της Στοκχόλμης. Δυτικά του παλατιού είναι συγκεντρωμένα ορισμένα υπουργικά κτίρια, στην πλειοψηφία τους χτισμένα σε εκτάσεις που ανήκουν στη βασιλική οικογένεια. Προχωρώντας προς τα δυτικά θα φτάσετε στην πλατεία Ρίνταρχουστοργκετ, όπου βρίσκεται το Ρίνταρχουσετ (Οίκος των Ευγενών). Εκεί, μέχρι το 1866, συνεδρίαζε το Συμβούλιο

ΚΑΘΕΔΡΙΚΟΣ



Αφιερωμένος στον Άγιο Νικόλαο, καθαγιασθηκε λίγα χρόνια μετά την ίδρυση της Στοκχόλμης, στα μέσα του 13ου αιώνα. Ο Στόρκυρκαν οικοδομήθηκε σχεδόν εκ νέου 500 χρόνια πιο μετά, μεταξύ 1736 και 1742, αυτή τη φορά με μια νεοκλασική πρόσοψη. Το εσωτερικό του ναού είναι πλούσια διακοσμημένο με έργα ζωγραφικής θρησκευτικού περιεχομένου και υπέροχα ξυλόγλυπτα, ανάμεσα στα οποία ξεχωρίζει η μορφή του Αγίου Γεωργίου να σκοτώνει το δράκο, που χρονολογείται στον 15ο αιώνα.

ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ



Το χαρακτηριστικό κτίριο του δημαρχείου ανεγέρθηκε στις αρχές του 20ού αιώνα και εγκαινιάστηκε το 1923. Χτισμένο εξολοκλήρου από κόκκινο τούβλο, διαθέτει έναν ψηλό πύργο με καμπαναριό, στην κορυφή του οποίου διακρίνονται τρεις κορόνες - το σύμβολο της Σουηδίας. Η πρόσοψή του είναι κατασκευασμένη έτσι ώστε να αντέχει τους δριμείς χειμώνες της Σουηδίας διατηρώντας τη ζέση. Εσωτερικά έχει δύο μεγάλα αίθρια, το ένα ανοιχτό και το άλλο σκεπαστό. Κάθε Δεκέμβριο, στο σκεπαστό αίθριο παρατίθεται δεξίωση προς τιμήν όσων έχουν αποσπάσει Βραβείο Νόμπελ.

10 TIPS

ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ

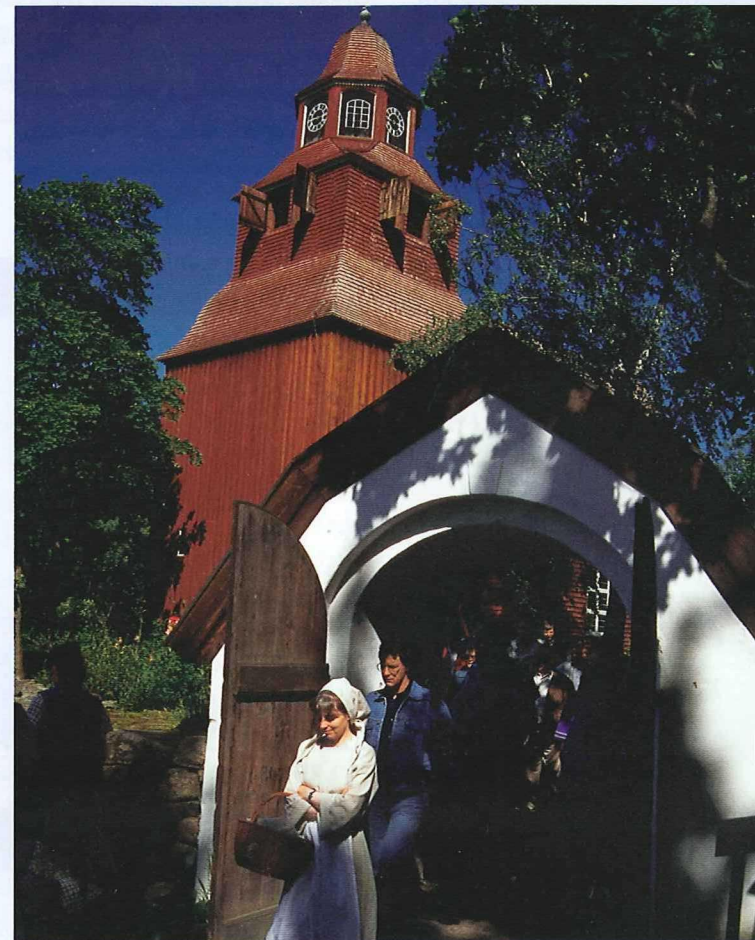
1. Οι σταθμοί του μετρό της Στοκχόλμης, περισσότεροι από 100, είναι στολισμένοι με έργα τέχνης και μωσαϊκά. Μόνο και μόνο γι' αυτό, αξίζει να κάνετε μερικές στάσεις.
2. Προμηθευτείτε την κάρτα μίας ημέρας, που παρέχει δωρεάν μετακινήσεις με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και είσοδο σε δεκάδες μουσεία και αξιοθέατα.
3. Για να απολαύσετε την ωραιότερη θέα της Στοκχόλμης, κάντε μια μίνι κρουαζιέρα ανάμεσα στα νησάκια της πόλης.
4. Αν θέλετε να αναβιώσετε την εποχή των Βίκινγκς, δεν έχετε παρά να δηλώσετε συμμετοχή σε ένα Viking tour.
5. Ανακαλύψτε την ομορφιά της πόλης πάνω σε ένα ποδήλατο. Οι οδηγοί των αυτοκινήτων είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί με τους ποδηλάτες.
6. Μην παραλείψετε να επισκεφθείτε το Μουσείο Βάζα, στο Τζουργκάρντεν, όπου εκτίθεται το περίφημο πλοίο Βάζα, το μοναδικά διατηρημένο ναυάγιο του 17ου αιώνα.
7. Επισκεφθείτε τα δύο μέρη που η UNESCO χαρακτήρισε Παγκόσμια Πολιτιστική Κληρονομιά: το Παλάτι Ντροττινγκχόλμ και το Κοιμητήριο Σκογκσκυρκογκέρντεν.
8. Δοκιμάστε τοπική βότκα αλλά και σπιτική ρακή από... πατάτα!
9. Αν σας ενδιαφέρει η αρχιτεκτονική, στην Γκαλερί Άσπλουτ εκτίθενται μακέτες από τις δημιουργίες του διάσημου Σουηδού αρχιτέκτονα Έρικ Γκούναρ Άσπλουτ.
10. Στη γενέτειρα του Άλφρεντ Νόμπελ, μη χάσετε την ευκαιρία να περιηγηθείτε στο ομώνυμο μουσείο.

των Ευγενών, γι' αυτό οι επισκέπτες έχουν την ευκαιρία να θαυμάσουν μια συλλογή σκαλισμένων οικόσημων στην πρόσοψη, με τα όπλα των πιο σπουδαίων οικογενειών της αριστοκρατίας. Στην πλατεία αυτή ξεχωρίζουν επίσης δύο αγάλματα: το ένα αναπαριστά το βασιλιά Γουσταύο Βάζα, και τα αποκαλυπτήριά του έγιναν το 1774, στην 250ή επέτειο από την άνοδό του στο θρόνο· το άλλο, που

χρονολογείται στο 1890, φιλοτεχνήθηκε προς τιμήν του καγκελάρου Άξελ Οξενσιέρνα, ο οποίος ασκούσε καθήκοντα αντιβασιλέα της Σουηδίας την περίοδο που η μετέπειτα βασίλισσα Χριστίνα ήταν ακόμα ανήλικη.

Η Γκάμλα Σταν αποτελεί το εμπορικό κέντρο της Στοκχόλμης. Για του λόγου το αληθές, τα ανταλλακτήρια συναλλάγματος, το τελωνείο, οι έδρες των μεγάλων τραπεζών και τα εμπο-

ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΚΑΝΣΕΝ



Το πρώτο υπαίθριο μουσείο στον κόσμο ιδρύθηκε το 1891 και βρίσκεται σε ένα ύψωμα του νησιού Τζουργκάρντεν. Η ιδέα του δημιουργού του, Άρτουρ Χαζέλιους, ήταν να «δηγηθεί» στους επισκέπτες πού και πώς ζούσαν οι Σουηδοί στο παρελθόν. Σήμερα, το μουσείο-μικρογραφία της Σουηδίας περιλαμβάνει περίπου 150 κατασκευές που αποτελούν πιστά αντίγραφα παλιών παραδοσιακών σπιτιών. Μια ομάδα ηθοποιών ενσαρκώνει τους ενοίκους των σπιτιών αναπαριστώντας την καθημερινότητά τους.

ρικά καταστήματα βρίσκονται όλα μαζεμένα σε μικρή απόσταση το ένα από το άλλο.

Σχεδόν ενωμένο με τη δυτική ακτή του Στάντσολμεν, το νησί Ρίντερχολμεν (Νησί των ευγενών) φιλοξενεί μια παλιά εκκλησιά φραγκισκανών (Ρίντερχολμεν Κίρκα), η οποία δε λειτουργεί πια για τους πιστούς, αλλά στεγάζει τους τάφους των περισσότερων μοναρχών που βασίλεψαν στη Σουηδία από τον 17ο αιώνα.

ΤΑ ΠΕΡΙΧΩΡΑ

Στο δυτικό κομμάτι της Στοκχόλμης βρίσκεται το νησί Κούνγκσχολμεν, όπου, ανάμεσα στα παλιά νοσοκομεία και τα εργοστάσια, ξεχωρίζει το εντυ-

πωσιακό κτίριο του Δημαρχείου (Στάντσοουσετ). Ανατολικά της Γκάμλα Σταν βρίσκονται τα νησιά Σκέπχολμεν και Κάστελχολμεν, τα οποία ενώνονται με γέφυρες με τη χερσόνησο Μπλάσιεχολμεν, που κάποτε ήταν ένα απομονωμένο νησί, ενώ τώρα ενώνεται με το ηπειρωτικό κομμάτι της πόλης. Η περιοχή αυτή ονομάζεται Νόρμαλμ και επικοινωνεί με γέφυρες με τα υπόλοιπα νησιά που αποτελούν τη Στοκχόλμη: με την Γκάμλα Σταν μέσω της γέφυρας Νόρμπρον, που διασχίζει ένα νησάκι όπου βρίσκονται η Βουλή και η Τράπεζα της Σουηδίας, και μέσω της Βάζαμπρον και του πεζοδρομίου Ντρόντινγκαταν, ο οποίος καταλήγει στη γέφυρα Ρίκσμπρον.

Νότια της Γκάμλα Σταν υπάρχουν άλλες γέφυρες που την ενώνουν με το

νησί Σόντερμαλμ, το νότιο κομμάτι της Στοκχόλμης, που είναι πιο σύγχρονο και, επομένως, παρουσιάζει λιγότερο τουριστικό ενδιαφέρον. Ανατολικά του Νόρμαλμ, στην περιοχή που ονομάζεται Όστερμαλμ, θα βρείτε πολλές ζώνες πρασίνου, όπως τους Βασιλικούς Κήπους, τους Κήπους Χούμλεγκαρντεν και τα Πάρκα Μπερζελί και Χάγκα. Ανάμεσά τους θα θαυμάσετε το μεγαλοπρεπές θέατρο της Όπερας, την Εθνική Βιβλιοθήκη καθώς επίσης και άλλα κτίσματα του 18ου και 19ου αιώνα.

Τέλος, στο δυτικό άκρο της Στοκχόλμης βρίσκεται το νησί Τζουργκάρντεν, ένας δημοφιλής προορισμός για τους επισκέπτες, το οποίο πήρε το όνομά του από τους απέραντους κήπους που το κατακλύζουν.



ΠΑΡΚΟ ΧΑΓΚΑ

Αποτελεί το ιδανικό μέρος για να περπατήσετε ή να κάνετε ποδήλατο. Σχεδιάστηκε για το βασιλιά Γουσταύο Γ', ύστερα από μια επίσκεψή του στη Γαλλία και στην Ιταλία το 1782. Ο μονάρχης διέταξε να κατασκευαστεί ένα μικρό παλάτι βασισμένο σε εκείνο των Βερσαλιών, περιτριγυρισμένο από κήπους σε αγγλικό στιλ, που σήμερα είναι ανοιχτοί για το κοινό. Εντός του πάρκου βρίσκεται και το Σπίτι των Πεταλούδων, στο εσωτερικό του οποίου αναπαράχθηκε ένα τροπικό περιβάλλον όπου πουλιά και πεταλούδες πετούν ελεύθερα. Υπάρχει επίσης ένα μικρό μουσείο που «αφηγείται» την ιστορία του πάρκου.



ΣΙΓΚΤΟΥΝΑ

Περίπου 40 χιλιόμετρα βορειοδυτικά της Στοκχόλμης βρίσκεται η Σιγκτούνα, η πιο παλιά πόλη της Σουηδίας, η οποία ιδρύθηκε το 980. Εδώ τον 12ο αιώνα κόπηκαν τα πρώτα σουηδικά νομίσματα, με τη μορφή του βασιλιά Ούλοφ Σκέτκονουνγκ. Εκτός από την εκκλησία, που είναι φτιαγμένη από τούβλα, η υπόλοιπη πόλη ανακατασκευάστηκε πολλές φορές, καθώς τα ξύλινα κτίρια παραδίνονταν εύκολα στις φλόγες.

ΤΑΞΙ ΤΗΣ ΣΤΟΚΧΟΛΜΗΣ

Μια ακριβή υπηρεσία

ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑ ΤΑ ΤΑΞΙ ΤΗΣ ΣΤΟΚΧΟΛΜΗΣ ΥΠΕΣΤΗΣΑΝ ΜΙΑ ΡΙΖΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ. ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΛΕΟΝ ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΤΑΡΙΦΑ, ΚΑΙ, ΜΟΛΟΝΟΤΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΕΙΤΑΙ, ΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΘΕΩΡΟΥΝ ΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΑΚΡΙΒΗ.

Αν και η Σουηδία είναι κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το 1995, δεν έχει προσχωρήσει ακόμη στη ζώνη του ευρώ. Για την ώρα, το επίσημο νόμισμα εξακολουθεί να είναι η σουηδική κορόνα, που αντιστοιχεί περίπου σε 10 λεπτά του ευρώ.

Η Στοκχόλμη διαθέτει τρία αεροδρόμια, αλλά οι επισκέπτες συνήθως προτιμούν αυτό της Αρλάντα, που βρίσκεται 40 χιλιόμετρα (30 περίπου λεπτά απόσταση) από το κέντρο της πόλης. Για να κατευθυνθείτε στο ξενοδοχείο σας ή σε κάποιον άλλο προορισμό, θα σας βοηθήσει μια υπηρεσία της οποίας οι υπάλληλοι –που μιλούν διάφορες ξένες γλώσσες και διακρίνονται εύκολα από τη στολή τους– βρίσκονται στις πιάτσες των ταξί στις εξόδους του αεροδρομίου.

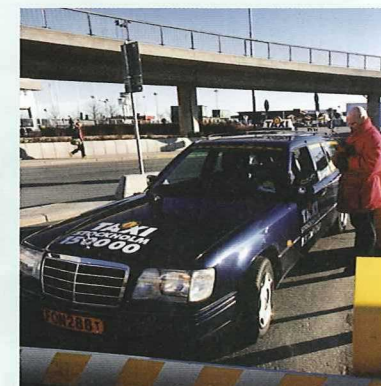
Ανάλογα με τον προορισμό, οι υπάλληλοι θα σας υποδείξουν σε ποιο ταξί θα πρέπει να επιβιβαστείτε. Σε περίπτωση που δεν επιθυμείτε να δεχτείτε τη βοήθεια του υπαλλήλου-μεσολαβητή, σας συμβουλεύουμε να ρωτήσετε την τιμή της διαδρομής πριν

VOLVO 244



Τα Volvo αποτελούν «εθνικό προϊόν» της Σουηδίας, γι' αυτό κυκλοφορούν παντού, είτε πρόκειται για ΙΧ είτε για ταξί. Βέβαια, το 144 έχει πλέον αντικατασταθεί από πιο σύγχρονα και πολυτελή μοντέλα.

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΡΛΑΝΤΑ



Οι μεγαλύτερες και πιο αξιόπιστες εταιρείες ταξί έχουν στάνταρ ταρίφα προς και από το αεροδρόμιο, γι' αυτό σας προτείνουμε να επιλέξετε μία από αυτές για τη μετακίνησή σας.

επιβιβαστείτε, καθώς το κόστος διαφέρει ανάλογα με την εταιρεία ταξί. Τρεις από αυτές, οι πιο γνωστές (Taxi Stockholm, Taxi Kurir και Taxi 020), έχουν σταθερή ταρίφα από το αεροδρόμιο, έτσι η διαδρομή μέχρι το κέντρο της Στοκχόλμης θα σας κοστίσει περίπου 400 κορόνες (λίγο πολύ 40 ευρώ). Στην αντίθετη διαδρομή, πόλη-αεροδρόμιο, η ταρίφα ανεβαίνει στις 500 κορόνες.

Πριν μερικά χρόνια άρχισαν να εφαρμόζονται νέες ρυθμίσεις στον κλάδο των ταξί, με αποτέλεσμα η υπηρεσία να αλλάξει ριζικά. Ανάμεσα στα άλλα, επιβλήθηκε στους οδηγούς να φοράνε στολή. Το κάπνισμα εντός του οχήματος απαγορεύεται αυστηρά, ενώ δε χρειάζεται να αφήσετε φιλοδώρημα.

Η τιμή ξεκινά από 35-40 κορόνες και ανεβαίνει 10 κορόνες για κάθε χιλιόμετρο. Κατά προσέγγιση, για μια μέση διαδρομή μέσα στην πόλη θα κληθείτε να πληρώσετε 100-200 κορόνες. Όπως έχει ήδη ειπωθεί, καλό είναι να γνωρίζετε από πριν το σχετικό κόστος της διαδρομής, για να αποφύγετε δυσάρεστες εκπλήξεις.

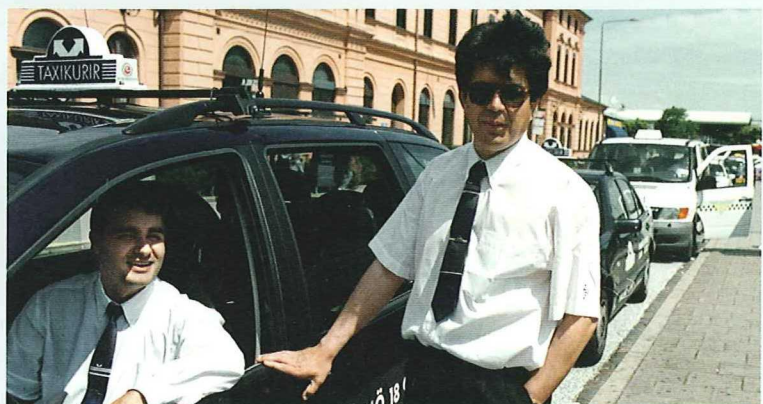
Μέχρι το 1990, σε κάθε πόλη της Σουηδίας υπήρχε μόνο μία εταιρεία ταξί. Στη Στοκχόλμη, από τις αρχές του 20ού αιώνα άρχισε να δραστηριοποιείται η Taxi Stockholm, η οποία εξακολουθεί να υπάρχει μέχρι σήμερα. Από τότε που έσπασε το μονοπώλιο, έκαναν την εμφάνισή τους πολλές άλλες εταιρείες, περίπου είκοσι. Καθεμία διαθέτει το δικό της ταξίμετρο, αλλά, πάνω απ' όλα, το δικό της τιμολόγιο, πράγμα που σημαίνει ότι η ίδια διαδρομή μπορεί να έχει διαφορετικό κόστος εφόσον μετακινηθείτε με ταξί δύο διαφορετικών εταιρειών. Αξίζει βέβαια να αναφέρουμε την εταιρεία Taxi Card, η οποία προσφέρει μειωμένη ταρίφα σε γυναίκες που χρησιμοποιούν μόνες τους ταξί κατά τις βραδινές ώρες.

ΠΙΑΤΣΑ ΤΑΞΙ

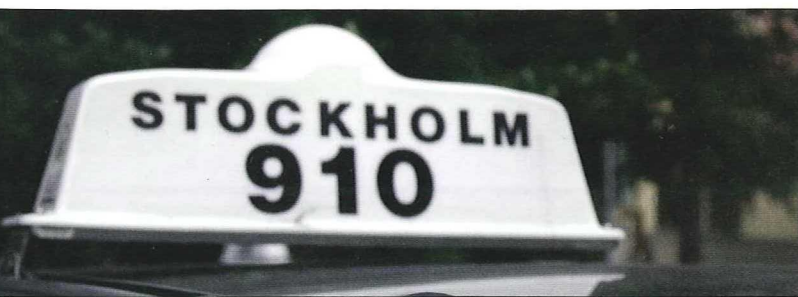


Με την απελευθέρωση του κλάδου των ταξί, τα μονοπώλια έσπασαν, έτσι κάθε εταιρεία κοστολογεί τις υπηρεσίες της κατά βούληση.

TAXI KURIR



Η Taxi Kurir είναι μία από τις μεγάλες εταιρείες ταξί της πόλης. Μία από τις ιδιαιτερότητες των οδηγών ταξί της Στοκχόλμης είναι ότι φοράνε στολή.



TAXI STOCKHOLM

Σε κάποιο ευδιάκριτο σημείο κάθε οχήματος, όπως στην οροφή, στις πόρτες ή στο καπό, αναγράφεται η επωνυμία της εταιρείας στην οποία ανήκει.

ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΣΑΣ

VOLVO 144

Ένα εμβληματικό μοντέλο

Το Volvo 144 παρέμεινε στην παραγωγή επί οκτώ χρόνια, από το 1966 μέχρι το 1974, έως ότου ξεπέρασε το μισό εκατομμύριο σε πωλήσεις. Την εποχή εκείνη ήταν το δημοφιλέστερο μοντέλο σε όλες τις σκανδιναβικές χώρες. Δεν είναι άλλωστε τυχαίο ότι εκτός από τους ιδιώτες το προτιμούσαν και οι περισσότεροι οδηγοί ταξί.

ΓΕΝΙΚΗ ΟΨΗ

Το συνηθισμένο κίτρινο χρώμα του αμαξώματος, με τη μαύρη μεταλλιζέ γραμμή που το διατρέχει κατά μήκος και στις δύο πλευρές, αποκαλύπτει αμέσως την ιδιότητα του Volvo 144.



ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΟΨΗ

Μία από τις ουσιαστικές λεπτομέρειες της πρόσοψης του Volvo 144 είναι τα μεγάλα στρογγυλά φανάρια, ανάμεσα στα οποία βρίσκεται η τόσο χαρακτηριστική και αναγνωρίσιμη μάσκα της σουηδικής μάρκας.



ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΤΟΥΡΑ: ΤΟ ΠΡΟΪΟΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΑΙΧΝΙΔΙ. ΜΗ ΔΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΠΑΙΔΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 15 ΕΤΩΝ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ DE AGOSTINI HELLAS.



ΕΠΑΝΩ ΟΨΗ



Κοιτάζοντάς το από ψηλά μπορεί κανείς να αντιληφθεί τις διαστάσεις του οχήματος. Με πέντε περίπου μέτρα μήκος, ήταν το μεγαλύτερο αυτοκίνητο που κατασκευαζόταν στην Ευρώπη εκείνη την εποχή.

Έγινε γνωστό ως «το ασφαλέστερο αυτοκίνητο στον κόσμο» και αποτελεί ένα από τα πιο χαρακτηριστικά μοντέλα της σουηδικής μάρκας. Ήταν το πρώτο όχημα που είχε ενσωματωμένες ζώνες παραμόρφωσης στο αμάξωμα, για να προστατεύει την καμπίνα των επιβατών, ενώ επιπλέον διαθέτε οροφή μεγάλης αντοχής, για να παραμένει ανέπαφο σε περίπτωση ανατροπής.

ΠΙΣΩ ΟΨΗ



Το πίσω μέρος του 144 καταλαμβάνεται από το ευρύχωρο πορτμπαγκάζ, με την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος ανάμεσα στα δύο φανάρια. Στα αριστερά, κάτω από τον προφυλακτήρα, φαίνεται η εξάτμιση.

ΠΛΑΪΝΗ ΟΨΗ

Από το πλάι διακρίνεται μέρος του άνετου εσωτερικού του Volvo 144. Οι πλαϊνοί καθρέφτες, οι υαλοκαθαριστήρες και η εξάτμιση είναι τα πιο λεπτοδουλεμένα μέρη αυτής της προσεγμένης μινιατούρας.

