

Такситата по света

В този брой:
ТАКСИ СТОКХОЛМ



Колекция от най-интересните
таксиметрови автомобили по света

VOLVO 144



Volvo 144



Volvo между 60-те и 70-те години на XX в.



Комуникациите в Стокхолм

„Такситата по света“ е намерите колекция от най-известните модели таксита, които пътуват в различни градове по целия свят. Колекцията ще бъдат включени както модели от миналото, така и модели, които днес са в употреба. Сред тях ще намерите Ford Crown Victoria, италиански Fiat 125p, както и Toyota Crown.



Модели в мащаб 1:43

СЪБЕРИ ЦЯЛАТА КОЛЕКЦИЯ

Поредният модел след две седмици



Citroën Traction Avant

Новаторски модел, изпълнявал ролята на такси в Испания през 50-те години на XX век

СЪДЪРЖАНИЕ

№ 144 3
 Представяне на модела 4-5
 № 145 на границата между 60-те и 70-те години на XX век 6
 Комуникациите в Стокхолм 7-8

ТЪРСЕТЕ НОВОТО ИЗДАНИЕ

ЕГИПЕТ
 БОГОВЕ И ФАРАОНИ

Запознайте се с най-известните богове и фараони на Древен Египет, с митовите и легендите от неговата 3500-годишна история. Веднъж на всеки две седмици ще получавате богато илюстрирано издание, в което ще ви разкажем за тази велика цивилизация, за нейните владетели, богове и култура. Към всеки брой на списанието ще намерите детайлно изработена фигурка с колекционерска стойност.



ИЗДАТЕЛ
 Amercom SA,
 Grochowe Łąki 6,
 61 752 Poznań, Poland
 amercom@amercom.com.pl

ПРЕДПЕЧАТНА ПОДГОТОВКА
 „Россо Форте“ ООД
 София 1504
 ул. Велико Търново 27-29
 тел.: 02 843 3223
 e-mail: office@rossoforte.bg

ПЕЧАТ
 Druk-Intro SA
 Świętokrzyska 32,
 88 100 Inowrocław, Poland

ПРЕВОД
 Диана Попова-Котева

РАЗПРОСТРАНИТЕЛ
 BULGARPRESS
 ул. Мими Балканска 140, София 1540
 тел.: 02 948 0500; факс: 02 948 0501
 e-mail: info@bulgarpres.com
 www.bulgarpres.com

© Amercom SA. Всички права запазени. Това списание не може да бъде преиздавано или преработено под каквато и да е форма, електронна или фабрична, включително и фотокопия, записи на каквито и да е носители на информация и системи без изрично писмено разрешение от издателя. Тиражирането на списанието без писмено позволение от издателя е строго забранено.

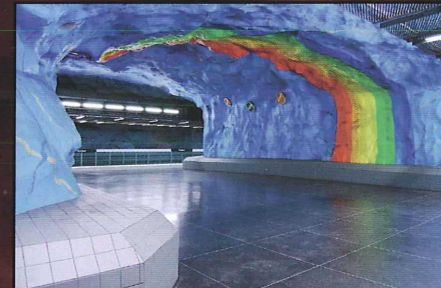
Комуникациите в Стокхолм

Комуникациите в столицата на Швеция управлява компанията Storstockholms Lokaltrafik (SL). Жителите и гостите на Стокхолм имат на разположение метро, автобуси, бърза железопътна линия от предградията и трамваи. Удобно решение за пътниците е един билет за всички видове превозни средства, собственост на SL. Таксита и воден транспорт са допълнение към предложенията на SL.

Метро

Най-бързото средство за придвижване в Стокхолм е метрото (Tunnelbana). Състои се от три линии: зелена (49 станции, в това число 12 подземни – 3 скални и 9 бетонни), червена (36 станции, в това число 19 подземни – 15 скални и 4 бетонни) и синя (20 станции, в това число

19 подземни, скални). Общата дължина на линиите е около 110 km. Несъмнено стокхолмското метро принадлежи към най-интересните в Европа и заради своя интериор. Гарите изглеждат приказно. За това са се погрижили повече от 125 творци, които са създали подземен свят, който съвсем не прилича на традиционните метростанции. Там има цветни пещери, зелени огради, лазурно небе, украсено с дъга, както и резби, мозайки и релефи. Тайнствената атмосфера подчертава и естественият цвят на сводовете на тунелите, тъй като стокхолмското метро е прокопано в скали.



По-голямата част от тунелите и станциите на метрото имат естествени сводове, които образуват цветни пещери



Един от елементите, които украсяват стокхолмското метро

Бърза железница

Изключително важна роля в комуникацията на територията на агломерацията Стокхолм и околностите играе

бързата локална и регионална железница. Ветеран в тази структура е тяснорелсовата жп линия Roslagsbanan – една от първите електрифицирани железници в Европа. Roslagsbanan се състои от три линии и е дълга 65 km. В състава на втората железопътна система – Pendeltåg, също влизат три линии, а общата им дължина достига 200 km.



Volvo на границата между 60-те и 70-те години на ХХ век

Каталогът на Volvo през втората половина на 60-те години не е особено богат. Освен серия 140/160 производителят предлага семейния модел Amazon, голямото комби Duett (и двата модела са изтеглени от продажба около 1970 г.), както и спортното P1800.



Volvo Amazon се отличава с необикновената си устойчивост на корозия и механична издръжливост

Amazon

Volvo Amazon е средно голям автомобил, произвеждан от шведската компания в периода 1956 – 1970 г. Предлага се в три версии на купето: седан с 2 и 4 врати и комби. По своята стилистика Volvo Amazon донякъде напомня американските автомобили от 50-те години – има подобна предна решетка, силно изразени предни калници и остатъчни „перки“ отзад. Купето е старателно подсигурано срещу корозия, благодарение на което автомобилът минава за изключително издръжлив. Също толкова дълговечен се оказва и двигателят – новокопструиран редови двигател с 4 цилиндъра и обем 1,6 l. В зависимост от версията той развива мощност от 66 или 85 к.с. и работи с ръчна скоростна кутия с три степени (по-късно и с 4 степени или 3-степенен автоматик). С времето във фирмения каталог се появяват и двигатели с обем 1,8 и 2 l. Задвижането на автомобила е на задните колела.

До прекратяване на производството през 1970 г. фабриката на Volvo напуска 667 791 автомобила от този успешен модел.

P1800

В средата на 50-те години Volvo решава да обогати своя каталог със спортен модел. Прототипът му е представен през 1957 г., а три години по-късно автомобилът стига до серийно производство. Първоначално се произвежда от британската компания Jensen, а през 1963 г. производството е пренесено в Швеция. Необикновено елегантните линии на колата с 2 врати крият 4-цилиндров двигател, който конструктивно се базира на мотор V8, използван за задвижване на камионите Volvo. Стандартният двигател P1800 е с обем 1,8 l и мощност 100 к.с. С помощта на механична скоростна кутия с четири скорости задвижва задните колела на автомобила. Колата може да постигне скорост почти 180 km/h, а при най-мощната версия със 130 к.с. – дори 190 km/h. Произвежданият до 1973 г. автомобил се смята за един от най-красивите модели на шведската компания.



Model P1800 е от най-търсените на пазара колекционерски автомобили

Предпазни колани

Volvo Amazon е първият в света автомобил, стандартно оборудван с предпазни колани на предните седалки. Именно този модел става причина автомобилите на шведската компания да се асоциират с най-висока степен на сигурност. През следващите десетилетия това напълно заслужено реноме се превръща в един от основните елементи на маркетинговата стратегия на Volvo. Дълги години автомобилите на компанията се смятат за едни от най-сигурните на пазара. Вече стандартните триточкови обезопасителни канали също се появяват за първи път именно при автомобил на шведската марка.

Volvo 144

В средата на 60-те години на ХХ в. представител на марка Volvo в клас средно големи семейни автомобили е остарелият модел Amazon. През 1966 г. към него се присъединява по-модерният Volvo 144, който поставя началото на нова серия 140. Четири последователни години двата автомобила се произвеждат паралелно, но в крайна сметка по-старият отстъпва място на своя наследник.

Консервативни решения

Отвън Volvo 144 по нищо не напомня модела Amazon. В техническо отношение обаче до голяма степен се опира на неговите решения, особено що се отнася до задвижващата система. Стандартната версия на автомобила наследява от предшественика си четирицилиндровия двигател с обем 1,8 l. Това е остарял мотор с разпределителен вал, разположен в корпуса. Двигателят харчи доста гориво и не е особено динамичен, но пък се отличава с изключителна издръжливост – задвижваните от него автомобили, без никакви ремонти, постигат пробег до няколкостотин хиляди километра. Ръчната скоростна кутия

е с четири степени. Тя се предлага и с електрически задвижвана ускоряваща предавка, както и с тристепенна автоматична трансмисия. Спирачната система на автомобила е по-модерна – всички колела са с дискови спирачки.

Модернизации

Наред с развитието на предложенията за серия 140 през 1969 г. автомобилът получава по-голям двигател – четирицилиндров с обем 2 l или шестцилиндров с обем 3 l (модел 164). През 1971 г. компанията освежава серията с нова черна предна решетка, а двулитровият двигател е оборудван със система за впръскване на гориво-



Издръжливите и надеждни седани Volvo серия 140 се справят безупречно в ролята на шведски таксита



Нова стилистика

Изключително характерно е ъгловатото купе на Volvo серия 140. Тази стилистика показва посоката на развитие на следващите модели на компанията чак до средата на 90-те години. Автомобилът се предлага в три версии на купето: седан с 2 или 4 врати (обозначен съответно с номера 142 и 144) или комби с 5 врати (145).

то Bosch. През 1972 г. е променен интериорът на автомобила – монтирани са нова декорация на контролното табло и нова система на превключвателите. Година по-късно е направена сериозна модернизация на каросерията – предната решетка е заменена с пластмасова, мигачите са уголемени, подобрена е стилистиката на задната част на автомобила. Напълно е променено и таблото, а остарелият скоростомер е заменен с модерен от часовников тип.

Сполучливи модели

Автомобилите Volvo серия 140 се оказват изключително издръжливи и надеждни. Те затвърждават позицията на шведската компания като производител на висококачествени коли. До прекратяване на производството през 1974 г. са създадени около 1,2 млн. Volvo серия 140. Мястото им във фирмения каталог заема модел 240.

Стокхолм 1970

Мащаб 1:43



Предна решетка

Между кръглите фарове на Volvo е разположена непретенциозна черна предна решетка.



Силует

Ъгловатата каросерия на Volvo на премиерата си е била модерна.



Интериор

Заради обширния интериор автомобилът се справя безупречно в ролята на такси.



Обозначаване

Volvo серия 140 са първите модели в историята на компанията, които имат трицифрено обозначение, използвано в продължение на няколко последователни десетилетия при серии 200, 300, 400, 700, 800 и 900. Втората цифра обозначава броя цилиндри, а третата – броя на вратите. Едва в средата на 90-те години производителят слага край на тази система, като въвежда обозначение S за седаните, V – за серия комби, C – за купе и кабриолет, както и следващото след тях двуцифрено обозначение на модела. SUV автомобилите, произведени от шведската компания, получават обозначение XC.



Volvo 144 – спецификации

1966 – 1974

Двигател	R4
Обем	1,8 l
Мощност	86 к.с.
Маса	1240 kg
Дължина	4,65 m



Задвижваща система

Тя е класическа, с надлъжно разположен в предната част на автомобила двигател, който задвижва задните колела.



Врати

Вратите са доста широки и високи, което улеснява настаняването вътре.



Стъкла

Голямата остъклена повърхност осигурява добра видимост на шофьора.

Трамваи и автобуси

Първите трамваи се появяват по улиците на града през 1877 г. Отначало те са конни, впоследствие – парни. През 1901 г. са заменени от електрически. Между 40-те и 50-те години на XX век властите в Стокхолм вземат решение за ликвидиране на част от трамвайните линии, остават само онези, които имат връзка с метрото. Едва в края на 80-те години е решено да се възобнови и разгърне тази транспортна система. Днес тя се състои от четири трамвайни линии. Едната е туристи-



Стокхолмските автобуси няма възможност за купуване на билети

ческа и се обслужва от исторически превозен парк.

Автобусният транспорт в Стокхолм е популярен и поради ниските цени на билетите. Автобусите свързват летищата и пристанищата с центъра на града. Разписанието им е съгласувано с разписанието на пристигащите полети и фериботи.

Стокхолмските таксита

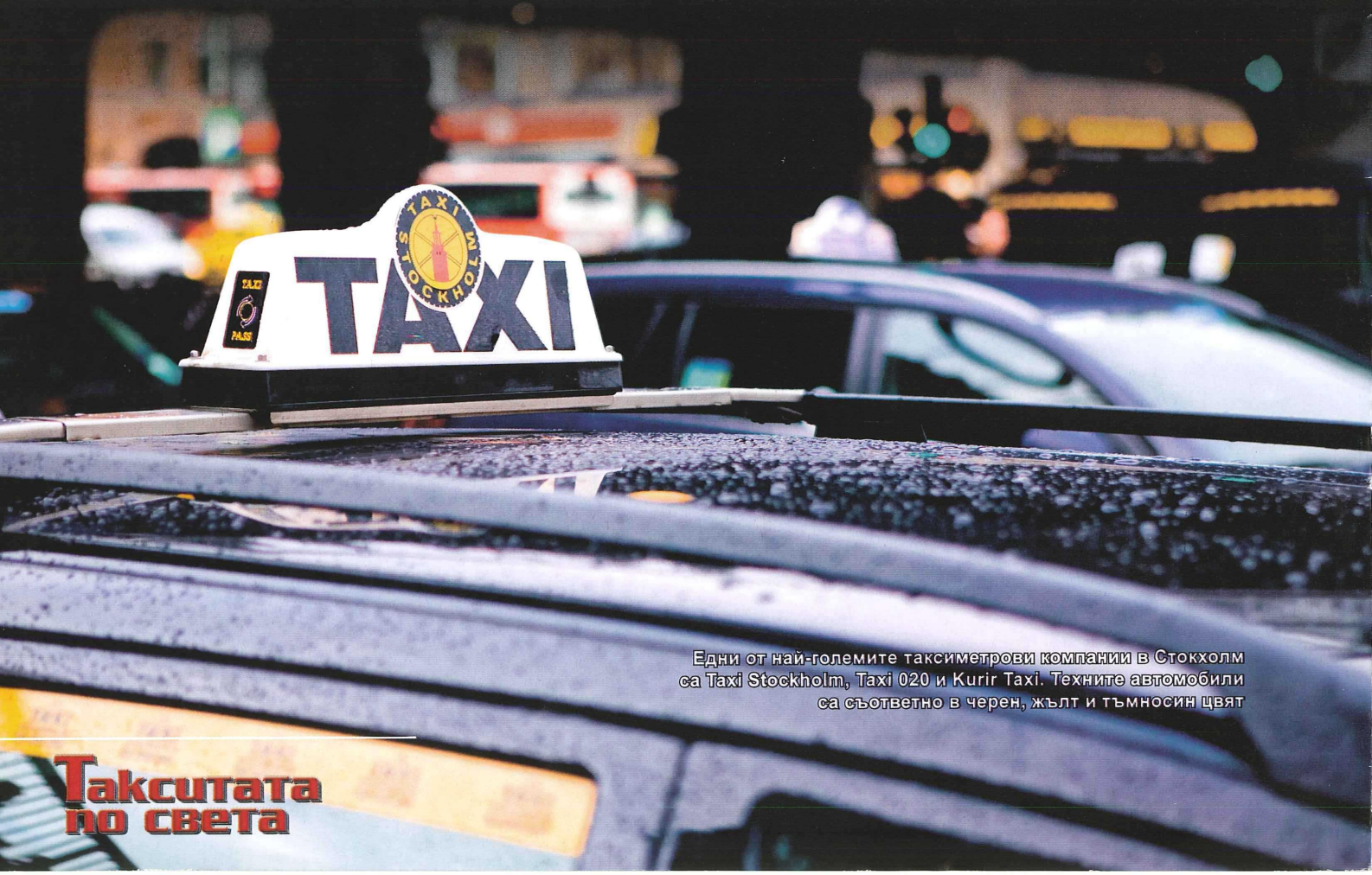
Стокхолмските таксита са доста скъпи, а и при тях няма никакви ценови ограничения. Големите компании имат постоянни цени, но малките фирми или самостоятелни шофьори всеки път определят различна цена за курс. За сметка на това на практика във всички таксита може да се плати с карта. По правило шофьорът не очаква бакшиш. В Стокхолм няма задължение за еднакъв цвят на такситата, макар автомобилите на най-големите компании да са в определен цвят. Всяко лицензирано такси има светеща табела с надпис „такси“ и жълт регистрационен номер. Пове-



Близо до водата

В Стокхолм функционира и добре развита система на водна комуникация. Между всички населени острови на града плават лодки, както и водни таксита. Интересен начин за разглеждане на града е рейсът с един от най-големите кораби за разходка. Освен услугите на екскурзовод туристите имат на разположение бар или ресторант.

чето таксита на големите компании са екологични модели, които се характеризират с ниско ниво на вредни емисии.



Едни от най-големите таксиметрови компании в Стокхолм са Taxi Stockholm, Taxi 020 и Kurir Taxi. Техните автомобили са съответно в черен, жълт и тъмносин цвят