

Ensiaputiimin uskollinen seuralainen:

Volvo Express 145 ambulanssi

vain **3,90** €

(ei lisäostovelvoitetta)



Volvo 145 ambulanssi on muokattu versio Volvo 145 Express -mallista. Se on korkealla katolla varustettu farmari, jota pystyttiin käyttämään moniin tarkoituksiin ja jonka ominaisuudet miellyttivät auttajia Ruotsissa ja kaikkialla maailmassa: se oli mukava ja luotettava ja sinne mahtui niin potilas, hoitohenkilöstö kuin hoitovälineetkin. Enää auto ei liikennöi teillämme, mutta Editions Atlasin pienoismallipesialistit ovat tehneet sinulle tämän metallisen kopion, joka vastaa täysin alkuperäistä mallia.



Laita sireeni soimaan! Hanki itsellesi tämä ainutlaatuinen pienoismalli lyömättömään hintaan!

- Mittakaava 1:43 • Täydellinen kopio • Valmistettu metallista
- Tarkat yksityiskohdat • Värillinen, 6-sivuinen tietovihko
- Mukana tyylikäs jalusta, jossa on mallin nimi

Volvo Express 145 ambulanssi
Moottori: nelisylinterinen rivimoottori
Iskutilavuus: 1 896 cm³
Hevosvoimia: 82 hv kun 4 700 kierr./min
Huippunopeus: 170 km/t

TAKUU

- Tuote saatavana vain Editions Atlakselta
- Kokonaishinta 3,90 € (sis. lähetyskulut)
- Ei lisäostovelvoitetta
- Sinulla on laillinen 14 päivän peruutusoikeus tuotteiden vastaanottamisesta, jota seuraa 14 päivän palautusoikeus. (Maksat tuotteiden palautuskustannukset)

EDITIONS
ATLAS
Maksaa
postimaksun

Editions ATLAS
VASTAUSLÄHETYS
Sopimus 22100/215
22103 MAARIANHAMINA

Lähetä vastauskuponki heti, niin saat ainutlaatuisen pienoismallin edulliseen hintaan
3,90 €!

Editions Atlas
Route des Dragons 7
CH-1033 Cheseaux/Lausanne
Puh : 09 425 986 30
www.editionsatlas.fi

Aikansa paras hälytysajoneuvo!

Volvo Express 145 ambulanssi

vain **3,90** €
(ei lisäostovelvoitetta)



Hanki tämä pienoismalli, johon on kopioitu pienimmätkin yksityiskohdat.



Mukana myös
6-sivuinen tietovihko,
jossa on Volvo 145
Expressin koko historia.

EDITIONS
ATLAS
Collections
www.editionsatlas.fi

Volvo 145 Express ambulanssi: täydellinen hälytysajoneuvo!

Älä epäröi: saat tämän ainutlaatuisen mallin edulliseen hintaan 3,90 €!

Ambulanssi, 200 vuotta vanha keksintö
Idean ambulanssista sai ensimmäisenä Jean-Dominique Larrey, Napoléon Bonaparten palveluksessa oleva kirurgi. Hänen mielestään sodassa haavoittuneet oli parempi hoitaa taistelukentän takana kaikessa rauhassa. Niinpä hän ryhtyi evakuoimaan vaikeasti loukkaantuneita katetuilla kärryillä, joita veti kaksi tai neljä hevosta ja joiden aisa liukui sylintereissä. Ensimmäinen hälytysajoneuvo oli syntynyt!

Kärryistä ensihoidon hälytysajoneuvoksi

Larreyn kärry ja nykyaikainen ambulanssi erovat toisistaan kuin yö ja päivä. Ambulanssiin on mahdollista hoitovälineet, joilla voidaan antaa ensiapua jo matkalla: verensiirtovälineet, ommelaineet, defibraattorit jne. Toimenpiteiden on oltava nopeita, tehokkaita ja luotettavia. Ambulanssin moottoriin ei voi tulla vikaa kesken matkan!

Volvo 145 Express, ihanteellinen lähtökohhta

Volvon farmarit ovat aina olleet ihanteellisia perusmalleja, jotka on voitu muuttaa ambulansseiksi, sillä ne on valmistettu kestävästi Pohjoismaiden pahimmatkin talviolosuhteet. Tämä koskee erityisesti farmarimallia 145 Express. Se on klassinen versio klassisesta, korkeakattoisesta farmarista, jonka pystyi muuttamaan myös kouluautoksi, taksiksi tai ruumisautoksi. Etuja olivat moottori, jota oli jo pitkään testattu Amazon-mallissa, ja kulkimien muotoilu, jonka ansiosta sisätilat olivat suuret. Aktiivinen ja passiivinen turvallisuus olivat parasta, mitä sen aikainen tekniikka pystyi tarjoamaan, sillä sedan-malli 144 oli ensimmäinen sarjavalmisteinen auto, jossa oli levyjarrut kaikissa neljässä pyörässä.

Tilaa nyt, niin pääset ihastelemaan kotona tätä ainutlaatuista pienoismallia Volvo 145 ambulanssista!



Konepellin alla luotettava moottori

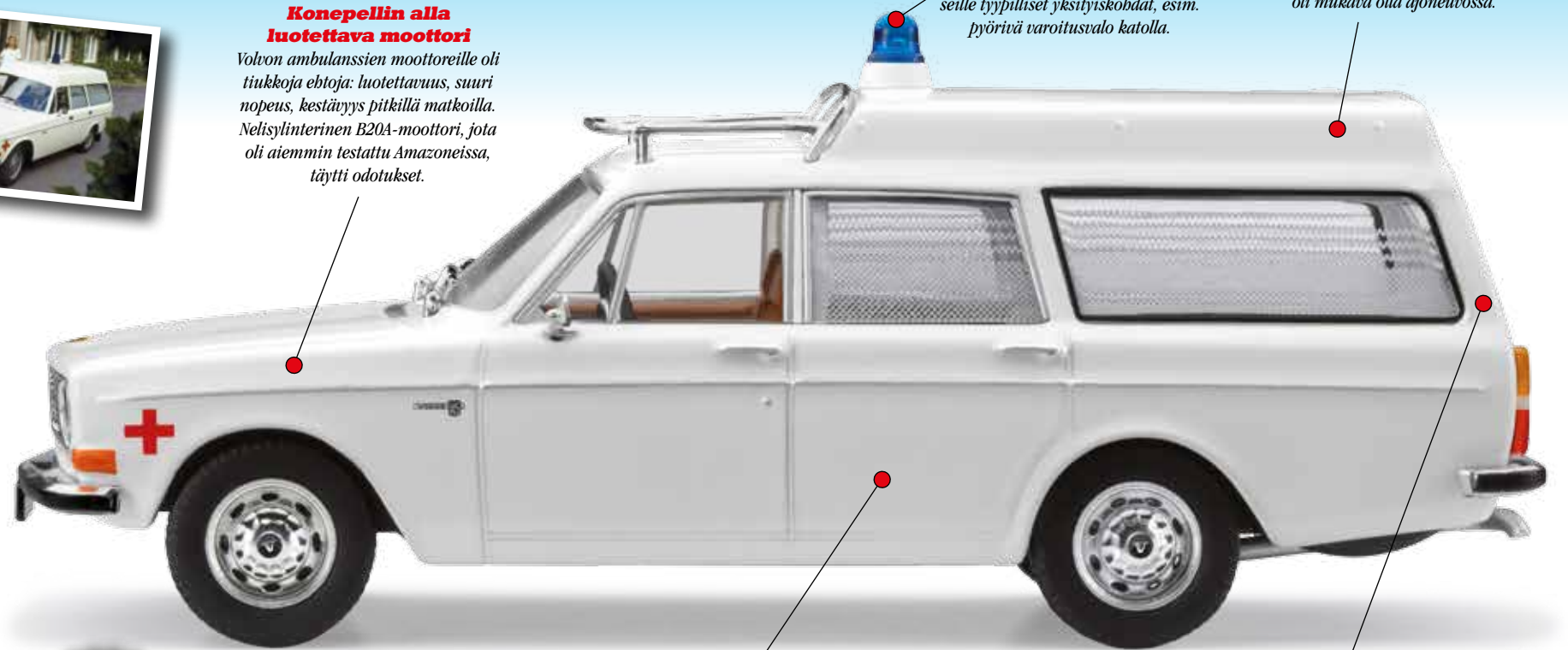
Volvon ambulanssien moottoreille oli tiukkoja ehtoja: luotettavuus, suuri nopeus, kestävyys pitkillä matkoilla. Nelisynterinen B20A-moottori, jota oli aiemmin testattu Amazonissa, täytti odotukset.

Täydellinen kopio

Pienoismallissa on Volvon ambulanssille tyypilliset yksityiskohdat, esim. pyörivät varoitusvalo katolla.

Mukautettu kori

Volvon ambulansseissa on koko sisätilan pituinen korkea katto, jonka ansiosta hoitohenkilöstön ja potilaiden oli mukava olla ajoneuvossa.



Farmarimalli 145

Ambulanssin mekaniikka perustuu farmarimalliin 145, joka on hyvin arvostettu, 140-sarjaan kuuluva malli.

Helppokulkuinen takaluukku

Ajoneuvon perällä on nostettava ja laskettava alusta, jonka avulla potilaiden ja henkilöstön oli helppo päästä sisään.



Tilaa jo tänään – kupongilla ilman postimaksua tai vielä nopeammin nettisivuiltamme www.order-atlas.com

Kampanjekode 232524



Volvo 145 Express

Ainutlaatuinen malli + 6-sivuisen värillinen esite

vain **3,90** €
(ei lisäostovelvoitetta)

Tilaa vastauskupongilla ilman postimaksua tai nettisivuiltamme www.order-atlas.com

KYLLÄ, lähettäkää minulle ainutlaatuinen pienoismalli Volvo 145 Express + tietovihko sekä lahja edulliseen hintaan 3,90 € (sis. postimaksu ja toim.kulut). En sitoudu ostamaan muita tuotteita. Maksan tilauksen lähetyksen mukana tulevalla laskulla.

LAHJASI

Käytännöllinen LED-taskulamppu-avaimenperä.



KIRJOITA ISOILLA KIRJAIMILLA

HERRA ROUVA Kampanjakoodi 232524

ETUNIMI			SUKUNIMI		
LÄHISOITE					
POSTINUMERO	JA-TOIMIPAIKKA				
PUH					
E-MAIL					

EDITIONS ATLAS Collections www.editionsatlas.fi

Posti toimittaa tilaukseni Editions Atlas SA -tuotteet ja hoitaa maahantuontimoduulisuudet. Tästä ei tule minulle lisäkustannuksia.

AMF 117 FI

Editions Atlas, Route des Dragons 7, CH-1033 Cheseaux/Lausanne, Puh : 09 425 986 30, www.editionsatlas.fi

Värillinen tietovihko



SPECIFICATIONS

ENGINE AND GEAR BOX
Engine type 4 cylinders (inline)
Displacement 1982 cm³
Bore/stroke 88/98 mm
Gearbox Four-speed gears

DIMENSIONS AND WEIGHTS
Length 4640 mm
Width 1710 mm
Height 1450 mm
Wheelbase 2600 mm
Weight 1265 kg (empty)

DRIVE AND POWER
Rear-wheel drive
Dine Power 128 HP

TECHNOLOGY & DESIGN

The forerunner of the modern, safe Volvo estate

The clearly contoured, angular rear design was to become the distinguishing feature of all Volvo estates. The 145 was the first to have the almost vertical tailgate and four doors, which was unusual among the competition of mid-range estate manufacturers at the time. A further advantage is a completely level luggage compartment floor and the extremely large boot capacity, which offers over two cubic metres. The Express version's high roof gives it even greater loading capacity. The Volvo 145 was modified annually in parallel to the saloons in the series. The most distinctive visible change was made in 1975, when the two individual panes over the load compartment were replaced with one single, continuous pane. This gave the estate a stretched appearance, making it look even more spacious. At the time, Volvo was a pioneer of active and passive safety. For example, the 145 had the three-point seat belts offered for the first time in the previous model. Another innovation was the dual-circuit brake system with disc brakes on all four wheels. From 1973, for the first time the Volvo 145 had doors reinforced with tubular steel to protect against side collisions. Other features include integrated roll bar, headrests and shatterproof glass panes.



Blue light
When in use, a rotating beacon urges other road users to give way quickly.



Rear doors
The rear doors provide better access for emergency services personnel and make initial communication with the accident victim easier on emergency hospital admission.

High roof
The Volvo 145 'Express' has a high roof which makes it easier for the emergency services personnel to treat the patient during the journey.

Engine
The five-door estate is initially supplied with Volvo four engines, which deliver power of 75 HP or 82 HP.

High roof
The Volvo 145 stands out with its safety steering column in the driver's section and a huge luggage compartment with a level floor.

Volvo Express with plenty of loading capacity

+ 1 LAHJA, KUN VASTAAT 8 PÄIVÄN KULUUN!