

Akuttlegeamenes trofaste følgesvenn:

Volvo Express 145 ambulanse

for bare
kr. 39,-
(ingen ytterligere kjøpetvang)



Volvo 145 ambulanse er en omgjort versjon av Volvo 145 Express, stasjonsvognmodellen med høyere tak som hadde mange bruksområder, og som hadde alt som kunne tiltale redningsteamene i Sverige og i hele verden: Den var komfortabel og pålitelig, hadde plass til å ta imot pasienter, helsepersonell og behandlingsutstyr. I dag finnes den ikke lenger på veiene våre, men Editions Atlas' miniatyrspesialister har gjenkapt den for deg, denne metallkopien som er helt lik originalmodellen!



Sett på sirenen! Unn deg denne eksklusive modellbilen til en uslåelig pris!

- Skala: 1:43 • Perfekt gjengivelse • Produsert i metall
- Eksakt gjengitte detaljer • 6-siders informasjonshefte i farger
- Leveres på en dekorativ sokkel med modellbetegnelse

Volvo Express 145 ambulanse

Motor: Rett firesylindret motor

Slagvolum: 1896 cm

Hestekrefter: 82 hk ved 4700 omdr./min.

Makshastighet: 170 km/t

DINE FORDELER

- Dette produktet finnes kun hos Editions Atlas
- Bare kr. 39,- for hele pakken (inkl.porto)
- Ingen ytterligere kjøpeplikt
- Et tilbud uten risiko!
14 dagers returrett fra mottagelsen av sendingen



Editions Atlas
Svarsending 7360
0096 OSLO

Send inn svarkupongen med en gang - da får du denne eksklusive modellen for bare **kr. 39,-!**

Editions Atlas
Route des Dragons 7
CH-1033 Cheseaux/Lausanne
Tlf. 21 03 06 70
www.editionsatlas.no

Det beste uttrykingskjøretøyet for sin tid!

Volvo Express 145 ambulanse

for bare
kr. 39,-
(ingen ytterligere kjøpetvang)



Unn deg denne modelbilen som er tro mot originalen ned til minste detalj



Inneholder også et 6-siders informasjonshefte med all historikk om Volvo 145 Express

Volvo 145 Express ambulanse: Et perfekt utrykningskjøretøy!

Ikke nøl: Denne eksklusive modellen blir din for bare kr. 39,-!

Ambulansen, en to hundre år gammel oppfinnelse

Det var Jean-Dominique Larrey, en kirurg som var i tjeneste hos Napoléon Bonaparte, som først kom på idéen med ambulanser. Ettersom han mente at datidens krigsofre ville få bedre behandling i fred og ro bak slagfeltet, innførte han en tildekket kjerre som ble dratt av 2 eller 4 hester, med en stang som gled på en sylindere for å evakuere hardt sårede. Det første utrykningskjøretøyet var skapt!

Fra kjerre til utrykningskjøretøy for ambulansebehandling

En hel verden skiller imidlertid Larreys kjerre fra de moderne ambulansene. De må ha plass til behandlingsutstyr som gjør det mulig å gi førstehjelp allerede under transporten: Transfusjoner, suturer, defibrillering, gjenoppliving ... Tiltakene må være raske, effektive og pålitelige. En ambulanse som får motorstopp er utenkelig!

Volvo 145 Express, et ideelt utgangspunkt

Volvos kombibiler har alltid vært en ideell basismodell for omgjøring til ambulanse fordi de er konstruerte for å tåle og stå imot de verste værforholdene i den skandinaviske vinteren. Det gjelder først og fremst kombimodellen 145 Express, den klassiske versjonen av den klassiske stasjonsvognen med høyere tak, som også kunne gjøres om til skolebil, taxi eller likbil ... Fordeler? En motor som i lang tid hadde blitt testet på Amazon-modellene, en veldig kantete design med maksimal plass med tanke på bilens størrelse, aktiv og passiv sikkerhet tilsvarende det beste som den tidens teknologi kunne tilby - sedanmodellen 144 var den første serieproduserte bilen med skivebremser på alle fire hjul.

Bestill nå og beundre denne eksklusive kopien av Volvo 145 ambulanse hjemme hos deg!



En pålitelig motor under panseret!

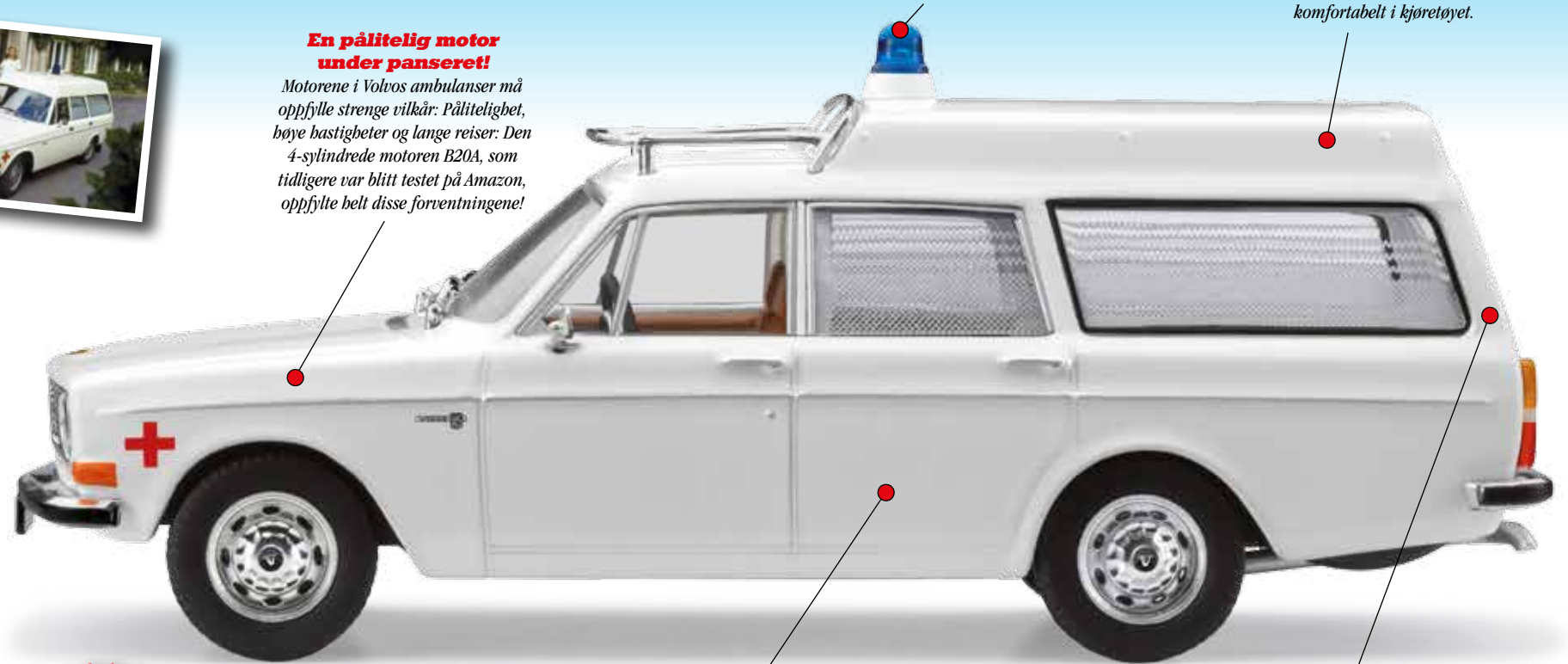
Motorene i Volvos ambulanser må oppfylle strenge vilkår: Pålitelighet, høye hastigheter og lange reiser: Den 4-sylindrede motoren B20A, som tidligere var blitt testet på Amazon, oppfylte helt disse forventningene!

En perfekt kopi

Modellbilen din har eksakt de detaljene som er typiske for Volvoambulansen: F.eks. roterende varsellys på taket.

Tilpasset karosseri

Volvos ambulanser har et ekstra høyt tak som strekker seg langs hele kupéen, derfor kan helsepersonell og pasienter ha det komfortabelt i kjøretøyet.



Stasjonsvogn 145

Ambulansens mekanikk utgår fra kombimodell 145, en svært godt likt modell som inngår i 140-serien.

Lett å komme inn i bakfra

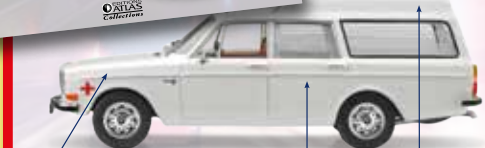
Det finnes en plattform bak på kjøretøyet som kan løstes og senkes, og som gjør det lett for pasienter og ambulansespersonell å komme inn.



Svar med svarkupongen (portofri) eller enda raskere via www.order-atlas.com

Kampanjekode 222524

Ditt informasjonshefte i farger



SPECIFICATIONS

ENGINE AND GEAR BOX
 Engine type: 4 cylinders (inline)
 Displacement: 1982 cm³
 Bore/stroke: 88/98 mm
 Gearbox: Four-speed gears

DIMENSIONS AND WEIGHTS

Length: 4640 mm
 Width: 1710 mm
 Height: 1450 mm
 Wheelbase: 2600 mm
 Weight: 1285 kg (empty)

DRIVE AND POWER

Drive: Rear-wheel drive
 Power: 128 HP

TECHNOLOGY & DESIGN

The forerunner of the modern, safe Volvo estate

The clearly contoured, angular rear design was to become the distinguishing feature of all Volvo estates. The 145 was the first to have the almost vertical tailgate and four doors, which was unusual among the competition of mid-range estate manufacturers at the time. A further advantage is a completely level luggage compartment floor and the extremely large boot capacity, which offers over two cubic metres. The Express version's high roof gives it even greater loading capacity. The Volvo 145 was modified annually in parallel to the saloons in the series. The most distinctive visible change was made in 1975, when the two individual panes over the load compartment were replaced with one single, continuous pane. This gave the estate a stretched appearance, making it look even more spacious. At the time, Volvo was a pioneer of active and passive safety. For example, the 145 had the three-point seat belts offered for the first time in the previous model. Another innovation was the dual-circuit brake system with disc brakes on all four wheels. From 1973, for the first time the Volvo 145 had doors reinforced with tubular steel to protect against side collisions. Other features include integrated roll bar, headrests and shatterproof glass panes.



The Volvo 145 stands out with its safety steering column in the driver's section and a huge luggage compartment with a level floor.

Sammen med din eksklusive kopi får du et 6-siders informasjonshefte i farger der du får vite alt om bakgrunnshistorien og utviklingen av de mange modellene som inngår i serie 140 med mange spennende detaljer om kombibil 145 versjon Express med høyere tak. Et ideelt tillegg til din modellbil!



Volvo 145 Express

Eksklusiv modell + 6-siders fargedokumentasjon

for bare **kr. 39,-**
 (ingen ytterligere kjøpetvang)

Benytt svarkupongen (portofri) eller bestill via www.order-atlas.com

JA TAKK, send meg den eksklusive modellen Volvo 145 Express + dokumentasjon sammen med gave for bare kr. 39,- (inkl. porto og ekspedisjonsgebyr). Jeg forplikter meg ikke til videre kjøp. Jeg betaler først når jeg har mottatt forsendelsen med den vedlagte fakturaen.

VENNLIGST SKRIV MED STORE BOKSTAVER

Kampanjekode 222524

HERR	FRU										
FORNAVN		ETTERNAVN									
ADRESSE											
POSTNR.						STED			TLF.		
E-MAIL											

DIN GAVE

Denne praktiske LED-lommelykten som nøkkelring!

